

ПОЛОЖЕНИЕ О ПРОДЛЕНИИ СРОКОВ СЛУЖБЫ ГРУЗОВЫХ И РЕФРИЖЕРАТОРНЫХ ВАГОНОВ ГОСУДАРСТВ – УЧАСТНИКОВ СОГЛАШЕНИЙ О СОВМЕСТНОМ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ГРУЗОВЫХ И РЕФРИЖЕРАТОРНЫХ ВАГОНОВ В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ

1. Общие положения

Настоящий документ устанавливает порядок продления срока службы грузовых и рефрижераторных вагонов государств - участников Соглашений о совместном использовании грузовых и рефрижераторных вагонов в международном сообщении, назначенный срок службы которых истекает или истек.

Основным критерием установления возможности продления срока службы грузовых и рефрижераторных вагонов является наличие у них остаточного ресурса (или возможности его возобновления), оцениваемое путем проведения технического диагностирования.

Допускается проводить продление срока службы грузовым вагонам постройки не ранее 1964 года, при этом общий срок службы вагонов, с учетом продления, не должен превышать полуторного назначенного срока службы, указанного в Технических условиях (далее - ТУ) завода-изготовителя на базовый вагон.

В исключительных случаях, при предоставлении разработчиком ТУ на КРП обоснованных материалов, общий срок службы, с учетом продления, может превышать полуторный назначенный срок службы, указанный в Технических условиях (далее - ТУ) завода-изготовителя на базовый вагон, но не более удвоенного, если это предусмотрено ТУ на КРП.

Для вагонов, срок службы которых по ТУ завода-изготовителя составляет 40 лет, срок службы может быть продлен после КРП, при этом общий срок службы вагонов, с учетом продления, не должен превышать полуторного назначенного срока службы, указанного в Технических условиях (далее - ТУ) завода-изготовителя на базовый вагон.

Отсчет нового срока службы вагона устанавливается с даты выдачи Технического решения.

Работы проводятся организацией-исполнителем (Организация исполнитель - специализированная организация или ремонтное предприятие, которые проводят техническое диагностирование, определяют и устанавливают новый срок службы вагона.), имеющей Свидетельство на право проведения работ по техническому диагностированию с целью продления срока службы грузовых и рефрижераторных вагонов (далее - Свидетельство), выданное Комиссией Совета, и включенной в перечень организаций, имеющих право на проведение работ по техническому диагностированию с целью продления сроков службы грузовых и рефрижераторных вагонов государств-участников Соглашений о совместном использовании грузовых и рефрижераторных вагонов в международном сообщении (далее - Перечень организаций).

Порядок и условия включения организации - исполнителя в Перечень организаций, Перечень организаций и форма Свидетельства, приведены в *Приложении 1*.

Железнодорожная администрация (владелец инфраструктуры) и собственник вагона несут ответственность за соблюдение настоящего Положения о продлении срока службы грузовых и рефрижераторных вагонов.

Организации-исполнители несут ответственность за объективность, достоверность, обоснованность, полноту проведенного технического диагностирования вагонов, предъявленных к

продлению срока службы, за правильность выбора вида и объема назначаемого ремонта и нового срока службы вагона, установленного Техническим решением.

Техническое диагностирование вагонов проводится по разработанным методикам по диагностированию конкретных видов вагонов на основе действующих «Единых методических указаний по техническому диагностированию грузовых и рефрижераторных вагонов государственных участников Соглашений о совместном использовании грузовых и рефрижераторных вагонов в международном сообщении» (далее - ЕМУ) и согласованными железнодорожными администрациями (владельцем инфраструктуры), а по вагонам для перевозки опасных грузов также соответствующим надзорным органом.

По результатам технического диагностирования назначается один из следующих видов ремонта: деповской и капитальный ремонты - ДР и КР по Техническому решению или капитальный ремонт с продлением срока полезного использования, выполняемый по ТУ, - КРП. При этом в любом случае продление сроков службы вагонов назначается по Техническому решению.

КРП имеют право производить вагоноремонтные предприятия, включенные по представлению железнодорожной администрации (владельца инфраструктуры) и по решению Комиссии Совета в «Перечень вагоноремонтных предприятий, которым предоставлено право проведения КРП по ТУ» (*Приложение № 2*). Изменения и дополнения в *Приложение № 2* вносятся по решению Комиссии Совета.

Перечень документов необходимых для включения в «Перечень вагоноремонтных предприятий, которым предоставлено право проведения КРП по ТУ» приведен в *Приложении № 3*.

ТУ на КРП конкретного типа вагона должны быть согласованы Комиссией Совета по представлению железнодорожной администрации (владельца инфраструктуры).

Ремонтные предприятия, выполняющие работы на основании Технического решения, выданного специализированной организацией-исполнителем, несут ответственность за полноту и качество выполненного вида ремонта, определенным организацией-исполнителем, устранение выявленных при диагностировании неисправностей, достоверность и своевременность информации, передаваемой в составе сообщения 1354 о выпуске вагонов из ремонта порядком, изложенным в разделе 4.

Ремонтное предприятие, имеющее Свидетельство на право работ по техническому диагностированию с целью продления срока службы, выданное Комиссией Совета, и право на производство КРП, несет ответственность за полный комплекс работ, включающий техническое диагностирование, ремонт и установление нового срока службы вагона, достоверность и своевременность информации, передаваемой в составе сообщения 1354 о выпуске вагона из ремонта.

Эксплуатация вагонов с продлением срока службы по техническому решению осуществляется с момента регистрации в АБД ПВ сведений о продлении срока службы вагона.

Для установления нового срока службы вагонов, выработавших назначенный срок службы, принимается следующий порядок:

2. Порядок продления сроков службы собственных грузовых вагонов

2.1. Собственники вагонов (кроме вагонов инвентарного парка, принадлежащих железнодорожным администрациям (владельцам инфраструктур, железных дорог) по согласованию с руководством предприятия дороги приписки, имеющего право ремонта вагонов, направляют в железнодорожную администрацию приписки вагона заявку на проведение работ по продлению срока службы вагонов по форме *Приложения № 4*.

2.2. Железнодорожная администрация (владелец инфраструктуры) рассматривает заявку и после согласования возвращает собственнику вагонов для заключения договора с организацией

– исполнителем на проведение комплекса работ по техническому диагностированию вагонов с целью определения возможности продления срока их службы.

2.3. По результатам технического диагностирования организация-исполнитель подготавливает Техническое решение об установлении новых назначенных сроков службы вагонов с указанием необходимого вида ремонта (ДР, КР или КРП и объема дополнительных работ) по форме *Приложения № 5* в 4-х экземплярах (для опасных грузов - в 5 экземплярах по форме *Приложения № 6* и согласовывает его с соответствующей железнодорожной администрации. Для вагонов, перевозящих опасные грузы, требуется дополнительное согласование возможности продления срока их службы в порядке, установленном соответствующим государственным надзорным органом. Один экземпляр Технического решения организация-исполнитель оставляет на хранение у себя, один остается в железнодорожной администрации (для опасных грузов - один экземпляр передается в государственный надзорный орган), а два других передаются собственнику вагонов: один для хранения, а другой - для передачи предприятию осуществляющему ремонт.

После выполнения ремонтных работ, указанных в Техническом решении, ремонтное предприятие составляет Акт по форме *Приложения № 7* с участием организации-исполнителя.

2.4. Ремонтное предприятие направляет в информационно-вычислительный центр железнодорожных администраций участников Соглашений (далее - ИВЦ ЖА) информацию о продлении срока службы вагонов в составе сообщения 1354 о выпуске вагонов из ремонта. Все документы, на основании которых вагону продлен срок службы (оригинал Технического решения, акт по форме *Приложения № 7*, уведомление формы ВУ-36, квитанции о приеме ИВЦ ЖА электронных сообщений 1354 и др.), хранятся на ремонтном предприятии до истечения назначенного срока службы вагона.

2.5. На собственные вагоны ремонтное предприятие при изменении технических параметров вагона (модели, тары, грузоподъемности) составляет новый технический паспорт формы ВУ-4М с указанием новой модели вагона (или модификации), выполненного ремонта и нового назначенного срока службы вагона. Если технические параметры вагона не изменялись, то в имеющийся у собственника паспорт вагона формы ВУ-4М вносятся данные о выполненном ремонте и новый назначенный срок службы вагона. Оригинал паспорта вагона формы ВУ-4М хранится у собственника вагона.

Документы, подтверждающие выполнение работ по продлению срока службы, собственник вагона направляет в железнодорожную администрацию (владельцу инфраструктуры) приписки вагона, которая в свою очередь формирует заявку в адрес ИВЦ ЖА для внесения изменений в АБД ПВ.

3. Порядок продления сроков службы вагонов инвентарного парка железнодорожных администраций.

3.1. Для вагонов инвентарного парка железнодорожных администраций (владельца инфраструктуры) порядок отбора вагонов и направление их в организацию - исполнитель работ по продлению срока службы определяет соответствующая железнодорожная организация (железнодорожная администрация, владелец инфраструктуры) с оформлением заявки согласно *Приложению № 4*.

При решении железнодорожной администрации (владельца инфраструктуры) о проведении работ по продлению срока службы вагонам инвентарного парка при выполнении плановых видов ремонта - ДР, КР, порядок продления устанавливается как для собственных вагонов.

3.2. При решении о проведении вагонам КРП и наличии у ремонтного предприятия права на проведение КРП по ТУ для вагонов конкретного типа (модели), железнодорожная

администрация - собственник вагонов вправе ему поручить, после выполнения вагонам КРП (с обязательным техническим диагностированием), подготовку Технического решения по форме *Приложения № 8* в 2-х экземплярах (для вагонов, перевозящих опасные грузы - по форме *Приложения № 9* в 3-х экземплярах). Для вагонов, перевозящих опасные грузы, требуется согласование возможности продления срока их службы в порядке, установленном соответствующим государственным надзорным органом. Один экземпляр Технического решения ремонтное предприятие оставляет на хранение у себя, второй - направляет в железнодорожную администрацию (собственнику вагонов), третий - в государственный надзорный орган.

Ремонтное предприятие направляет в ИВЦ ЖА информацию в составе сообщения 1354 о выпуске вагонов из ремонта. Все документы, на основании которых вагону продлен срок службы (оригинал Технического решения, уведомления формы ВУ-36, квитанции о приеме ИВЦ ЖА электронных сообщений 1354 и др.), хранятся на ремонтном предприятии до истечения нового срока службы вагона

3.3. На вагоны инвентарного парка ремонтное предприятие на основе Технического решения и Акта о выполнении ремонтных работ по форме *Приложения № 7* с участием организации-исполнителя, составляет новый технический паспорт формы ВУ-4М с указанием нового назначенного срока службы вагона и кода выполненной модернизации. Паспорта направляются в железнодорожную администрацию (владельцу инфраструктуры, железную дорогу), которая в свою очередь передает паспортные данные в ИВЦ ЖА для внесения изменений в АБД ПВ.

4. Порядок передачи информации в ИВЦ ЖА о продлении сроков службы грузовых вагонов.

Информация о продлении срока службы грузовых вагонов передается в составе сообщения 1354 о выпуске вагонов из ремонта с указанием в поле модернизации кода по структуре из четырех знаков:

- первый знак цифра «8» -указывает, что вагону продлен срок службы;
- второй знак цифра «0» - вагону произведен капитальный ремонт по документации (техническим условиям), согласованной железнодорожной администрацией (владельцем инфраструктуры, железной дорогой);
цифра «1» - вагону произведен деповской или капитальный ремонт согласно Технического решения на эту работу, выданного специализированной организацией - исполнителем, имеющей право продления срока службы грузовых вагонов;
- третий и четвертый знаки - количество лет, на которые вагону продлен срок службы.

Данное «Положение о продлении...» вступает в силу с момента его утверждения Советом по железнодорожному транспорту стран СНГ, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, и не распространяется на ранее согласованные документы на проведение КРП. «Положение о продлении...» от 18 мая 2006 года утрачивает свою силу.

**ПОРЯДОК И УСЛОВИЕ ВКЛЮЧЕНИЯ ОРГАНИЗАЦИИ-ИСПОЛНИТЕЛЯ В ПЕРЕЧЕНЬ ОРГАНИЗАЦИЙ,
ИМЕЮЩИХ ПРАВО НА ПРОВЕДЕНИЕ РАБОТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ДИАГНОСТИРОВАНИЮ С ЦЕЛЬЮ
ПРОДЛЕНИЯ СРОКА СЛУЖБЫ ГРУЗОВЫХ И
РЕФРИЖЕРАТОРНЫХ ВАГОНОВ**

Включение организации в Перечень организаций, имеющих право на проведение работ по продлению срока службы вагонов, осуществляется Комиссией Совета по представлению соответствующей железнодорожной администрации (владельца инфраструктуры, железной дороги).

Организация, претендующая на включение в Перечень организаций, имеющих право на проведение работ по продлению срока службы грузовых и рефрижераторных вагонов, представляет в железнодорожную администрацию следующие документы:

1. Заявление, с указанием конкретного вида деятельности в строгом соответствии с установленной классификацией:
 - а). Техническое диагностирование грузовых и рефрижераторных вагонов (кроме вагонов для опасных грузов) для определения остаточного ресурса и возможности продления сроков службы;
 - б). Техническое диагностирование специализированных грузовых вагонов для перевозки опасных грузов (кроме цистерн с котлами, работающими под давлением более 0,07 МПа) для определения остаточного ресурса и возможности продления сроков службы;
 - в). Техническое диагностирование вагонов цистерн, в которых груз перевозится под давлением более 0,07 МПа, или в которых давление более 0,07 МПа создается периодически при выгрузке, для определения остаточного ресурса и возможности продления сроков службы.
2. Лицензию (разрешение) и аттестат аккредитации для проведения работ по пунктам 1А, 1Б, 1В, выданные в соответствии с национальным законодательством.
3. Для проведения работ по п. 1а необходимо дополнительно представить:
 - 3.1 Копии учредительных документов и документа, удостоверяющего государственную регистрацию предприятия;
 - 3.2 Данные о предприятии, включая место его основной деятельности и краткую информацию об опыте работы в области вагоностроения;
 - 3.3 Справку о наличии у организации комплекта нормативно-технической и методической документации по продлению срока службы грузовых вагонов, согласованную Комиссией Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций;
 - 3.4 Справку об испытательной базе предприятия и справку о наличии средств неразрушающего контроля. Минимально необходимым комплексом технических средств является наличие:
 - стенда растяжения-сжатия для испытания вагонов продольными нагрузками (для испытания опытного образца вагона при проведении работ по получению разрешения на производство КРП конкретного типа вагона);
 - стенда-горки или вагона-лаборатории для испытания вагонов на соударения; стенда ресурсных испытаний вагонов;
 - средства неразрушающего контроля (толщиномеры, дефектоскопы и пр.);
 - стенда или оборудования для производства гидравлических испытаний котлов ж.д. цистерн (при лицензировании на диагностирование цистерн).
 - 3.5 Справку о наличии на предприятии системы контроля качества;
 - 3.6 Данные об уполномоченных лицах, которые представляют предприятие при осуществлении работ по продлению срока службы вагонов;
 - 3.7 Сведения о наличии квалифицированного персонала, необходимого для выполнения работ по продлению срока службы.

Экспертная группа Комиссии Совета рассматривает представленные железнодорожной администрацией документа и дает заключение о возможности представления на утверждение Комиссии Совета решения о включении организации в "Перечень организаций, имеющих право проведения работ по техническому диагностированию с целью продления сроков службы грузовых и рефрижераторных вагонов и о выдаче свидетельства на право проведения работ по техническому диагностированию грузовых и рефрижераторных вагонов с целью продления сроков службы.

Срок действия Свидетельства устанавливается на 5 лет, по истечению которых Комиссия Совета рассматривает повторно представленные документы на продление срока действия Свидетельства.

Комиссия Совета имеет право приостановить действие Свидетельства по обоснованному представлению любой железнодорожной администрации (владельца инфраструктуры).

**ПЕРЕЧЕНЬ ОРГАНИЗАЦИЙ, ИМЕЮЩИХ ПРАВО ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ДИАГНОСТИРОВАНИЮ С ЦЕЛЬЮ
ПРОДЛЕНИЯ СРОКОВ СЛУЖБЫ ГРУЗОВЫХ И РЕФРИЖЕРАТОРНЫХ ВАГОНОВ**

(на 1 января 2010 г.)

№ п/п	Наименование специализированной организации	Адрес организации	Ж.д. администрация, представившая организацию	Дата утверждения на Комиссии Совета
1.	Всероссийский научно-исследовательский институт ж.д.транспорта (ВНИИЖТ МПС)	129851, г. Москва 3-я Мытищинская ул, д.10	Департамент вагонного хозяйства ОАО РЖД	16 июля 1999 г.
2.	Научно-исследовательский институт вагоностроения (ОАО «НИИВ»)	103848, г. Москва ул. Б.Димитровка, д.11	—«—	19 мая 2006 г.
3.	ООО «Промтехэксперт»	109147, г. Москва ул. Воронцовская, д.27/35	—«—	16 декабря 2008 г.
4.	ФГУП Научно-внедренческий центр «Вагоны» Федерального агентства железнодорожного транспорта России	193031, г. Санкт-Петербург Московский пр., д.9	—«—	19 мая 2006 г.
5.	ООО Научно-производственная фирма «Интернаучвагонмаш»	193029, г. Санкт-Петербург ул. Седова, д.45	—«—	24 января 2008 г.
6.	ООО «Экспертный центр подвижного состава»	190031, г. Санкт-Петербург наб. р. Фонтанки, д. 117	—«—	25 марта 2004 г. 09-11 июня 2009 г.
7.	Государственное предприятие «Украинский научно-исследовательский институт вагоностроения»	Украина, 315321, г. Кременчуг, ул. Ивана Приходько, д. 33	Главное управление вагонного хозяйства «Укрзалізниця»	03 февраля 2005 г.
8.	Испытательный центр Азовмаштест ОАО «Азов»	Украина, 341045, г. Мариуполь, ул. Ильича, д. 145/147	—«—	—«—
9.	Предприятие ООО «Сереп»	Украина, 341000, г. Мариуполь, ул. Университетская, д. 7	—«—	19 мая 2006 г.
10.	Предприятие ООО «СП Сереп»	347904, г. Таганрог, ул.Фрунзе, 152	Департамент вагонного хозяйства ОАО РЖД	11 апреля 2005 г.
11.	Днепропетровский национальный университет железнодорожного транспорта им. академика В. Лазаряна	Украина, 49010, г. Днепропетровск, ул. Академика Лазаряна, 2	Главное управление вагонного хозяйства «Укрзалізниця»	3 октября 2001 г.
12.	Научно-исследовательская лаборатория «Технические и технологические оценки ресурса единиц подвижного состава» Белорусского государственного университета транспорта	Беларусь, 246653, г. Гомель, ул. Кирова, 34	Служба вагонного хозяйства Белорусской железной дороги	19 мая 2006 г.
13.	ЗАО «Критерий»	Беларусь, 220005, г. Минск, пр. Независимости, д. 58, корп. 9	—«—	29 июля 2004 г. 09-11 июня 2009 г.
14.	Балтийский испытательный центр железнодорожных технических средств	Бривибас Готве, 201, LV 1039, г. Рига, Латвийская Республика	ГАО «Патвийская железная дорога»	18 мая 2006 г.
15.	УП «Узжелдорреммаш»	Узбекистан, 70005, г. Ташкент, ул. А. Кадырова, 64	ГАЖК «Узбекские железные дороги»	18 мая 2006 г.
16.	ОО «Вагонтест»	Грузия, 3700 г. Рустави, ул. Мазнишвили. д. 2	ООО "Грузинская ж.д."	18 мая 2006 г.
17.	ООО «Вагонпутьмаш»	129323, г. Москва ул. Русанова, 2	Департамент вагонного хозяйства ОАО РЖД	18 мая 2006 г.
18.	ООО «Электровагоноремонтный завод»	Грузия, 0180, г. Тбилиси, ул. Дадзани, 32	Грузинская железная дорога	24 августа 2006 г.
19.	ООО «Проектно-внедренческий центр Вагтехсервис»	109316, г. Москва Волгоградский пр., 23	Росжелдор	22 января 2008 г.
20.	ООО НПП «Вагонник»	101000, г. Москва ул. Мясницкая, 30/1/2, стр.2	Росжелдор	22 января 2008 г.
21.	ТОО «Производственно-коммерческая фирма «Фан»	Республика Казахстан, 080000, г. Тараз, ул.Махамбета, д 5	АО «НК «Казахстан Темир Жолы»	24-26 июня 2008 г.
22.	ТОО «Орда-Астана»	Республика Казахстан г. Астана	АО «НК «Казахстан Темир Жолы»	16 декабря 2008 г.
23.	«Некоммерческое партнерство «Экспертный научно-технический совет по производству и эксплуатации вагонов и путевых машин»	129323, г. Москва, пр. Русанова, д. 2	Департамент вагонного хозяйства ОАО РЖД	16 декабря 2008 г.



**ДИРЕКЦИЯ СОВЕТА ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ТРАНСПОРТУ ГОСУДАРСТВ-
УЧАСТНИКОВ СНГ**

**КОМИССИЯ СОВЕТА ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ТРАНСПОРТУ ПОЛНОМОЧНЫХ
СПЕЦИАЛИСТОВ ВАГОННОГО ХОЗЯЙСТВА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ АДМИНИСТРАЦИЙ
СТРАН СНГ, ЛАТВИИ, ЛИТВЫ И ЭСТОНИИ**

СВИДЕТЕЛЬСТВО

Выдано _____ *(наименование предприятия)*

на право проведения работ по техническому диагностированию грузовых и рефрижераторных вагонов с целью продления срока их службы (протокол заседания Комиссии Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства от «18» мая 2006 г.) на территории стран СНГ, Латвии, Литвы и Эстонии.

Условия действия свидетельства - выполнение требований Положения о продлении сроков службы грузовых и рефрижераторных вагонов государств – участников Соглашений о Совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров в международном сообщении.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ КОМИССИИ

РУКОВОДИТЕЛЬ ДЕПАРТАМЕНТА
ДИРЕКЦИИ СОВЕТА

(подпись)

М.П.

(подпись)

Форма Свидетельства на право проведения работ по техническому диагностированию грузовых и рефрижераторных вагонов с целью продления срока их службы

**ПЕРЕЧЕНЬ ВАГОНРЕМОНТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ, КОТОРЫМ ПРЕДОСТАВЛЕНО
ПРАВО ПРОВЕДЕНИЯ КРП ПО ТУ**

(по состоянию на 01.01.2010 г.)

№ п/п	Тип вагона	Государство, которому принадлежит предприятие	Предприятие, выполняющее КРП	Примечание
1.	Цистерна для перевозки нефтепродуктов	Россия	АО "Рузхиммаш" Канашский ВРЗ Великолукский ЛРЗ Рославльский ВРЗ ОАО "Алтайвагон" Саранский ТРЗ Тамбовский ВРЗ ВЧД Сарепта Владикавказский ВРЗ	
		Латвия	ВЧД Даугавпилс	
		Беларуссия	ВЧД Витебск	
		Узбекистан	ДП "Андижанский механический завод"	
		Литва	ВЧД Радвилишкис	
		Молдова	ВЧД Бессарабская	
		Украина	ВРЗ Дарница ВРЗ Попасная ОАО "Азовмаш"	
		Казахстан	Акмолинский ВРЗ (Астана) ОА "ЗИКСТО"	
		Грузия	АО "Электроровагоноремонтный завод" г. Тбилиси ООО "Вагоностроительная компания" г. Рустави	
2.	Полувагон	Россия	Канашский ВРЗ Рославльский ВРЗ ОАО "Алтайвагон" Барнаульский ВРЗ Великолукский ЛРЗ ВЧД Рубцовск	
		Грузия	АО "Электроровагоноремонтный завод" г. Тбилиси ООО "Вагоностроительная компания" г. Рустави	
		Украина	ВРЗ Дарница ВРЗ Попасная Стрыйский ВРЗ	
		Узбекистан	ДП "Андижанский механический завод" УП "Узжeldорремаш"	
		Казахстан	Акмолинский ВРЗ ТОО "Таман" ТОО "Еламан-А" ТОО "Алибек-К" АО "ЗИКСТО" ТОО "БогатырьТранс"	
		Молдова	ВЧД Бельцы ВЧД Бессарабская	
		Беларуссия	Реф.депо Молодечно	
		Литва	ВЧД Радвилишкис	
		Азербайджан	ВЧД Аляты	
		Таджикистан	ВРЗ Махрам	
		Киргизия	филиал ГП "НК "Кыргыз Темир жолу" по вагонному хозяйству ст. Бишкек-1	
3.	Цистерна для перевозки аммиака	Россия	ОАО "Рузхиммаш" совместно с ОАО "Акрон" Рославльский ВРЗ ООО "ПО Вагонмаш"	
4.	Цистерна для перевозки жидкого пека	Россия	ОАО "ОКСА"	
		Украина	ВЧД Волноваха	
5.	Цистерна для перевозки цемента	Украина	ВРЗ Дарница ВРЗ Попасная ОАО "Азовмаш"	
6.	Хоппер-минераловоз	Россия	Великолукский ЛРЗ	

№ п/п	Тип вагона	Государство, которому принадлежит предприятие	Предприятие, выполняющее КРП	Примечание
		Украина	Тамбовский ВРЗ	
		Беларуссия	ВЧД Волноваха	
			ВЧД Могилев	
7.	Хоппер-цементовоз	Молдова	ВЧД Бельцы	
		Беларусь	ВЧД Могилев	
			ВЧД Барановичи	
		Казахстан	АО "ЗИКСТО"	
		Грузия	АО "Электороваго-норемонтный завод" г. Тбилиси ООО "Вагостроительная компания" г. Рустави (модели 11-715, 19-758)	
8.	Хоппер-окатышевоз	Украина	"Укрспецвагон"	
		Россия	Тамбовский ВРЗ	
9.	Хоппер-дозатор	Россия	Великолукский ЛРЗ	
		Казахстан	Акмолинский ВРЗ АО "ЗИКСТО"	
10.	Платформа	Беларуссия	ВЧД Минск	
		Казахстан	Акмолинский ВРЗ ТОО "Еламан-А" ТОО "Алибек-К" АО "ЗИКСТО" ТОО "Казалы Келешек" ТОО "ВЧД "Бурабай" (мод. 13-401) ПК "Аждар и К" (мод. 13-401)	
		Молдова	ВЧД Бельцы ВЧД Бессарабская	
		Литва	ВЧД Радвилишкис	
		Грузия	АО "Электороваго-норемонтный завод" г. Тбилиси	
		Узбекистан	УП "Узжельдорремаш" (мод. 13-401) ДП "Литейномеханический завод" (мод. 13-401) ДП "Андижанский механический завод" (мод. 13-401)	
11.	Крытый вагон	Молдова	ВЧД Бессарабская	
		Латвия	ВЧД Даугавпилс	
		Беларуссия	ВЧД Орша	
		Литва	ВЧД Радвилишкис	
		Казахстан	Акмолинский ВРЗ (Астана) АО "ЗИКСТО" ТОО "Аякоз-Турксиб" ТОО "Казалы Келешек" ТОО "Алибек-К"	
		Грузия	АО "Электороваго-норемонтный завод" г. Тбилиси ООО "Вагостроительная компания" г. Рустави (мод. 11-066, 11-217, 11-К001)	
		Узбекистан	ДП "Андижанский механический завод"	
		Таджикистан	ВРЗ Махрам	
12.	Вагон-самосвал	Казахстан	Акмолинский ВРЗ	
13.	Цистерна для перевозки соляной кислоты	Украина	ВЧД Волноваха	
14.	Цистерна для перевозки олеума	Россия	ОАО "Рузхиммаш"	
		Украина	ВЧД Волноваха	
15.	Цистерна для перевозки метанола	Россия	ОАО "Рузхиммаш"	
		Украина	ВЧД Волноваха	
16.	Цистерна для перевозки технической серной кислоты	Россия	ОАО "Рузхиммаш"	
17.	Цистерна для перевозки гептила (мод.15-1570)	Украина	ВЧД Волноваха	

№ п/п	Тип вагона	Государство, которому принадлежит предприятие	Предприятие, выполняющее КРП	Примечание
18.	Цистерна для перевозки желтого фосфора (мод.15-1412, 15-1525)	Украина	ВЧД Волноваха	
19.	Хоппер-зерновоз	Грузия	АО "Электороваго-норемонтный завод" г. Тбилиси ООО "Вагоностроительная компания" г. Рустави (мод. 11-739)	
20.	Цистерны для перевозки перекиси водорода (мод. 15-1406)	Россия	Саранский ТРЗ	
21.	Вагоны для перевозки контейнеров мод.13-470, 13-401-17, 13-Н455	Грузия	ООО "Вагоностроительная компания" г. Рустави	
22.	Думпкары мод. 31-638, 31-656, 31-661, 31-673, 31-634	Грузия	ООО "Вагоностроительная компания" г. Рустави	
23.	Цистерна для перевозки уксусной кислоты мод. 15-1576	Украина	ВЧД Волноваха	

ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ

необходимых для включения в список предприятий, имеющих право проведения КРП по техническим условиям

1. Ходатайство за подписью руководителей железнодорожной администрации с указанием наименования предприятия, номера ТУ на КРП и конкретного типа или моделей ремонтируемых вагонов.
2. ТУ на КРП, согласованные железнодорожной администрацией, государственным надзорным органом (на вагоны для перевозки опасных грузов) и представленные на согласование Комиссии Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства.
3. Акт приемочных испытаний опытных образцов.
4. Акт обследования производства на предмет готовности к проведению работ с приложением:
 - 4.1. Перечня основных нормативно-технических документов, регламентирующих выполнение определенных работ.
 - 4.2. Титульных листов технологических процессов ремонта, согласованных железнодорожной администрацией.
 - 4.3. Перечня основного технологического оборудования и оснастки, включая средства неразрушающего контроля и наличие аккредитованной лаборатории неразрушающего контроля.
 - 4.4. Списка основных исполнителей работ с указанием их разрядов, включая дефектоскопистов

В железнодорожную администрацию
(владельцу инфраструктуры)

ЗАЯВКА

на проведение работ по продлению срока службы грузовых вагонов собственности

(полное наименование предприятия-собственника вагонов)

Прошу разрешить провести работы по продлению срока службы следующих грузовых вагонов:

№ п/п	Номер вагона	Тип и модель	Дата постройки, число, месяц, год	Месяц, год последнего капитального ремонта	Месяц, год последнего деповского ремонта	Род перевозимого груза	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8
1.							
2.							
3.							
4.							
5.							
6.							
7.							
8.							

СОГЛАСОВАНО

(собственник вагонов)

(руководитель предприятия дороги приписки, имеющего
право ремонта вагонов)

М.П.

М.П.

« ___ » _____ 201 _ г.

« ___ » _____ 201 _ г.

СОГЛАСОВАНО
Железнодорожная администрация
(владелец инфраструктуры)

УТВЕРЖДАЮ
Руководитель организации-
исполнителя

М.П.

М.П.

« ___ » _____ 201_ г.

« ___ » _____ 201_ г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ РЕШЕНИЕ № _____

о продлении срока службы вагонов, принадлежащих

(полное наименование предприятия-собственника вагонов)

и приписанных к станции _____

(указать станцию, железную дорогу, владельца инфраструктуры)

(полное наименование специализированной организации ~ исполнителя)

на основании обследования технического состояния, технического диагностирования и результатов проведенных испытаний назначает вид и объем необходимых ремонтных работ и после их выполнения продлевает срок службы следующим вагонам (___ед.):

№ п/п	Номер вагона	Модель вагона	Дата постройки	Вид назначенного ремонта	Номер проектов, ТУ, руководства	Срок службы продлен до (месяц, год)	Род перевозимого груза	Дата проведения ремонта
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.								
2.								
3.								
4.								

Сменные узлы вагонов: тележки, автосцепное и автотормозное оборудование регулярно осматриваются и, при необходимости, в установленном порядке производится их замена, срок службы сменных узлов продлению по данному техническому решению не подлежит.

Ответственность за техническое состояние вагонов, соблюдение сроков их эксплуатации и ремонтов, сохранность грузов и требований Правил перевозок грузов, Правил безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом и Правил эксплуатации и пономерного учета собственных вагонов несет собственник вагонов.

Работы согласно данного Технического решения должны быть выполнены в течение 6 месяцев.

Техническое решение вступает в действие только с момента выполнения назначенного ремонта и передачи в ИВЦ ЖА информации в форме сообщения 1354 о выходе вагонов из ремонта, а также отправления по собственным вагонам в ИВЦ ЖА заявки от железнодорожной администрации (владельца инфраструктуры) приписки вагонов и файла установленной структуры для корректировки АБД ПВ, а по вагонам инвентарного парка - нового технического паспорта формы ВУ- 4М.

Приложение: Отчет об обследовании технического состояния и техническом диагностировании.

Ответственный исполнитель организации-
исполнителя

СОГЛАСОВАНО
Железнодорожная
администрация (владелец
инфраструктуры)

СОГЛАСОВАНО
Государственный надзорный орган

УТВЕРЖДАЮ
Руководитель организации-
исполнителя

М.П.

М.П.

М.П.

« ___ » _____ 201_ г. « ___ » _____ 201_ г. « ___ » _____ 201_ г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ РЕШЕНИЕ № _____

о продлении срока службы вагонов, принадлежащих

(полное наименование предприятия-собственника вагонов)

и приписанных к станции _____

(указать станцию, железную дорогу, владельца инфраструктуры)

(полное наименование специализированной организации ~ исполнителя)

на основании обследования технического состояния, технического диагностирования и результатов проведенных испытаний назначает вид и объем необходимых ремонтных работ и после их выполнения продлевает срок службы следующим вагонам (___ ед.):

№ п/п	Номер вагона	Модель вагона	Дата постройки	Вид назначенного ремонта	Номер проектов, ТУ, руководства	Срок службы продлен до (месяц, год)	Род перевозимого груза	Дата проведения ремонта
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.								
2.								
3.								
4.								

Сменные узлы вагонов: тележки, автосцепное и автотормозное оборудование регулярно осматриваются и, при необходимости, в установленном порядке производится их замена, срок службы сменных узлов продлению по данному техническому решению не подлежит.

Ответственность за техническое состояние вагонов, соблюдение сроков их эксплуатации и ремонтов, сохранность грузов и требований Правил перевозок грузов, Правил безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом и Правил эксплуатации и пономерного учета собственных вагонов несет собственник вагонов.

Работы согласно данного Технического решения должны быть выполнены в течение 6 месяцев.

Техническое решение вступает в действие только с момента выполнения назначенного ремонта и передачи в ИВЦ ЖА информации в форме сообщения 1354 о выходе вагонов из ремонта, а также отправления по собственным вагонам в ИВЦ ЖА заявки от железнодорожной администрации (владельца инфраструктуры) приписки вагонов и файла установленной структуры для корректировки АБД ПВ, а по вагонам инвентарного парка - нового технического паспорта формы ВУ- 4М.

Приложение: Отчет об обследовании технического состояния и техническом диагностировании.

Ответственный исполнитель организации-
исполнителя

АКТ

о проведении работ по ремонту и модернизации грузовых вагонов, принадлежащих

(полное название предприятия-собственника вагона)

с целью продления срока их службы от «___» _____ 201__ г.

Настоящий Акт составлен в том, что _____

(название предприятий, выполнившего работы)

в соответствии с Техническим решением №___ от «__» _____ 201__ г. проведены следующие работы:

№ п/п	Номер вагона	Выполненные работы	Примечание
1	2	3	4
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			

Вагоны находятся в технически исправном состоянии и могут быть допущены к эксплуатации по путям общей сети железных дорог.

Собственник вагонов

М.П.

«___» _____ 201__ г.

Руководитель ремонтного
предприятия

М.П.

«___» _____ 201__ г.

Руководитель организации -
исполнителя

М.П.

«___» _____ 201__ г.

Ответственное лицо
железнодорожной администрации
(владельца инфраструктуры)
отвечающее за приемку вагонов
на ремонтном предприятии

«___» _____ 201__ г.

УТВЕРЖДАЮ
Руководитель ремонтного
предприятия

МП.

« ___ » _____ 201 _ г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ РЕШЕНИЕ № ___

о продлении срока службы вагонов, прошедших капитальный ремонт с продлением срока полезного использования (КРП), принадлежащих _____

(полное наименование железнодорожной администрации, владельца инфраструктуры)

и приписанных к станции _____

(указать станцию, железную дорогу)

(полное наименование вагоноремонтного предприятия, имеющего право на КРП)

на основании обследования технического состояния, технического диагностирования, результатов проведенных испытаний назначает объем необходимых ремонтных работ и после выполнения ремонтных работ продлевается срок службы следующим вагонам (___ ед.):

№ п/п	Номер вагона	Модель вагона	Дата постройки и	Вид и объем рекомендуемого ремонта	Номер проектов, ТУ, руководства	Срок службы продлен до (число, месяц, год)	Род перевозимого груза	Дата проведения ремонта
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.								
2.								
3.								

Техническое решение имеет юридическую силу только с момента выполнения назначенного ремонта и передачи в ИВЦ ЖА информации в форме сообщения 1354 о выходе вагонов из ремонта.

Ответственное лицо предприятия за проведение ремонтных работ _____

Ответственное лицо предприятия за обеспечение качества _____

Ответственное лицо железнодорожной администрации (владельца инфраструктуры), отвечающее за приемку вагонов из ремонта на ремонтном предприятии _____

СОГЛАСОВАНОРуководитель государственного
надзорного органа**УТВЕРЖДАЮ**Руководитель ремонтного
предприятия

МП.

« ___ » _____ 201_ г.

МП.

« ___ » _____ 201_ г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ РЕШЕНИЕ № ___

о продлении срока службы вагонов, прошедших капитальный ремонт с продлением срока полезного использования (КРП), принадлежащих _____

(полное наименование железнодорожной администрации, владельца инфраструктуры)

и приписанных к станции _____

*(указать станцию, железную дорогу)**(полное наименование вагоноремонтного предприятия, имеющего право на КРП)*

на основании обследования технического состояния, технического диагностирования, результатов проведенных испытаний назначает объем необходимых ремонтных работ и после выполнения ремонтных работ продлевается срок службы следующим вагонам (___ ед.):

№ п/п	Номер вагона	Модель вагона	Дата постройки и	Вид и объем рекомендуемого ремонта	Номер проектов, ТУ, руководства	Срок службы продлен до (месяц, год)	Род перевозимого груза	Дата проведения ремонта
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.								
2.								
3.								

Техническое решение имеет юридическую силу только с момента выполнения назначенного ремонта и передачи в ИВЦ ЖА информации в форме сообщения 1354 о выходе вагонов из ремонта.

Ответственное лицо предприятия за проведение
ремонтных работ _____Ответственное лицо предприятия за обеспечение
качества _____Ответственное лицо железнодорожной
администрации (владельца инфраструктуры),
отвечающее за приемку вагонов из ремонта на
ремонтном предприятии _____